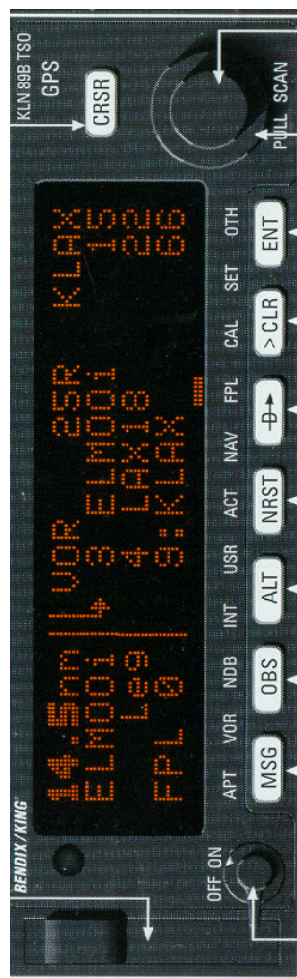


KING BENDIX 89B ACN – Kurzübersicht D-EAKI



**Ohne Gewähr
beachten Sie immer das KING-Handbuch.**

MSG
OBS
ALT
NRST
D→
CLR
ENT
CRSR
O

Tastendefinitionen

Nachrichten
OBS-Auswahl
Höhen-Auswahl
Nächster Flughafen/VOR/NDB
Direktziel auswählen
Abbruch / Eingabe löschen
Eingabe bestätigen
Cursor aktivieren/deaktivieren
Drehknopf rechts außen
Drehknopf rechts innen

Anzeige-Auswahlen - erreichen mit O

APT Flugplatz
VOR VOR
NDB NDB
INT Intersection (IFR)
USR benutzerdefinierte Wegpunkte
ACT aktueller Wegpunkt
NAV Navigations-Anzeige
FPL Flugplan
CAL Berechnungen
SET Einstellungen
OTH Sonstige Auswahlen

Ein- Ausschalten

Drehknopf links unten zum Einschalten nach rechts drehen – der Selbsttest wird durchgeführt – das Datum der Datenbank wird angezeigt – dies mehrmals mit **ENT** bestätigen - nach 2 bis 3 Minuten ist das Gerät einsatzbereit.

Nachrichten

Das blinkende **>M<** links weist auf eine Nachricht hin. Diese Nachricht kann durch Drücken von

MSG abgerufen werden. Bei mehreren Nachrichten mehrmals **MSG** drücken. Sind keine weiteren Nachrichten vorhanden, wird die zuletzt angezeigte Seite wieder angezeigt.

Direktziel auswählen (Direct to)

Taste **D→** drücken – es erscheint ein Bild zur Eingabe von Flugplatz-ID oder VOR oder NDB oder eigenem Punkt.

Drehen Sie **O** zum Einstellen des ersten Buchstabens. Anschließend mit drehen von **O** nach rechts zum nächsten Buchstaben. Haben Sie alle Buchstaben eingegeben, drücken Sie **ENT** und **ENT** – das Bild mit der Navigationsseite wird angezeigt – (Abweichung vom Soll (wie VOR-Ablage), Distanz, Geschwindigkeit, Soll-Kurs, Ist-Kurs, ID des Zieles, Zeit zum Ziel).

Lufträume auf dem Weg zum Ziel beachten – der direkte Kurs kann Sie in gesperrte Gebiete führen.

Durch drehen mit **O** bis **NAV** und anschließend mit **O** erscheint die Anzeige der Karte (MAP-Modus). Der Maßstab kann durch **CRSR** und **O** verändert werden. Abschließen mit **CRSR**.

Durch drehen mit **O** können Sie zwischen den verschiedenen NAV-Informationen blättern.

Löschen Direct-to

Taste **D→** drücken – **CLR** – **ENT**. Der Direct-To-Modus ist gelöscht.

Nächster Flugplatz / VOR / NDB

Drücken Sie **NRST**. Mit dem Drehen von **0** können Sie VOR, NDB, Wegpunkte auswählen. Anschließend **ENT**. Der z.B. nächstgelegene Flugplatz wird angezeigt. Mit ziehen und drehen von **0** kommen Sie zu 8 weiteren Flugplätzen. Wenn Sie direkt zum ausgewählten Punkt navigieren möchten, drücken Sie **D→** und anschließend **ENT**.

Beachten Sie die Lufträume.

Positions-Information

Durch drehen mit **0** bis **ACT** kommen Sie zur Positionsseite. Dort finden Sie die aktuelle Position sowie Kurs und Entfernung zum nächsten vorhandenen Punkt. Weitere Infos mit **0**.

Flugplatz / VOR / NDB / Wegpunkt-Info

Durch drehen mit **0** die gewünschte Art auswählen. Drücken Sie **CRSR**. Wählen Sie mit **0** und **0** die gesuchte Identifikation aus und bestätigen Sie mit **ENT**. Zum Blättern zwischen den Informationen für Identifikation, Position, Kommunikation, Landebahn und Kommentaren drehen Sie **0**.

Erfassen von eigenen Wegpunkten

Durch drehen mit **0** bis **USR** kommen Sie zur Wegpunktseite. Drücken Sie **CRSR**. Mit dem Drehen von **0** und **0** geben Sie die gewünschte Identifikation ein. Drehen Sie mit **0** bis zur gewünschten Eingabeart. Drücken Sie **ENT**.

Geben Sie mit **0** und **0** die Daten ein und bestätigen jeweils mit **ENT**.

(Empfehlung für Wegpunkt-Namen: Für Meldepunkte ID des Flughafens und erster Buchstabe des Meldepunktes. Z.B. EDDNF für Foxtrott von Nürnberg)

Routeneingabe Neu und ändern

Durch drehen mit **0** bis **FPL** kommen Sie zur Flugplanseite. Wählen Sie mit **0** die gewünschte Route (zwischen 1 und 25) aus. Drücken Sie **CRSR**. Wählen Sie mit **0** und **0** den gewünschten Wegpunkt und bestätigen Sie mit **ENT** und **ENT**. Nach kompletter Eingabe drücken Sie **CRSR**.

Wegpunkt hinzufügen / einfügen

Drehen Sie mit **0** zur gewünschten Position (leer für hinzufügen am Ende). Wählen Sie mit **0** und **0** den gewünschten Wegpunkt und bestätigen Sie mit **ENT** und **ENT**. Für weitere Wegpunkte wiederholen Sie diese Eingaben. Nach kompletter Eingabe drücken Sie **CRSR**.

Wegpunkt löschen

Drehen Sie mit **0** zum gewünschten Wegpunkt. Drücken Sie **CLR** und **ENT**. Nach kompletter Änderung drücken Sie **CRSR**.

Route aktivieren

Durch drehen mit **0** bis **FPL** kommen Sie zur Flugplanseite. Wählen Sie mit **0** die gewünschte Route (zwischen 1 und 25) aus. Drücken Sie **CRSR**. Drücken Sie **ENT**. Die Route ist aktiviert.

Route umdrehen

Durch drehen mit **0** bis **FPL** kommen Sie zur Flugplanseite. Wählen Sie mit **0** die gewünschte Route (zwischen 1 und 25) aus. Drücken Sie **CRSR**. Wählen Sie mit **0** >inverted< aus. Drücken Sie **ENT**. Die umgekehrte Route ist aktiviert.

GPS auf Autopilot aufschalten

Stellen Sie Schalter GPS/NAV auf GPS. Aktivieren Sie Autopiloten und wählen Sie NAV-Modus. Stellen Sie am NAV1-OBS den Kurs zum nächsten Wegpunkt ein. **Eingestelltes VOR hat keinen Einfluss auf NAV-Anzeige.**

Hinweis

Diese Information dient nur zum Überblick. Verwenden Sie das Handbuch stets als Referenz. Anregungen für diese Kurzinfo an Bernd Mehl (info@aeroclub-nuernberg.de)
Stand 14. Mai 2002 – ohne Gewähr.