

Faszination Gebirgsflug Präsentation für den ACN-Stammtisch Mai 2020

Autor: Bernd Reuter





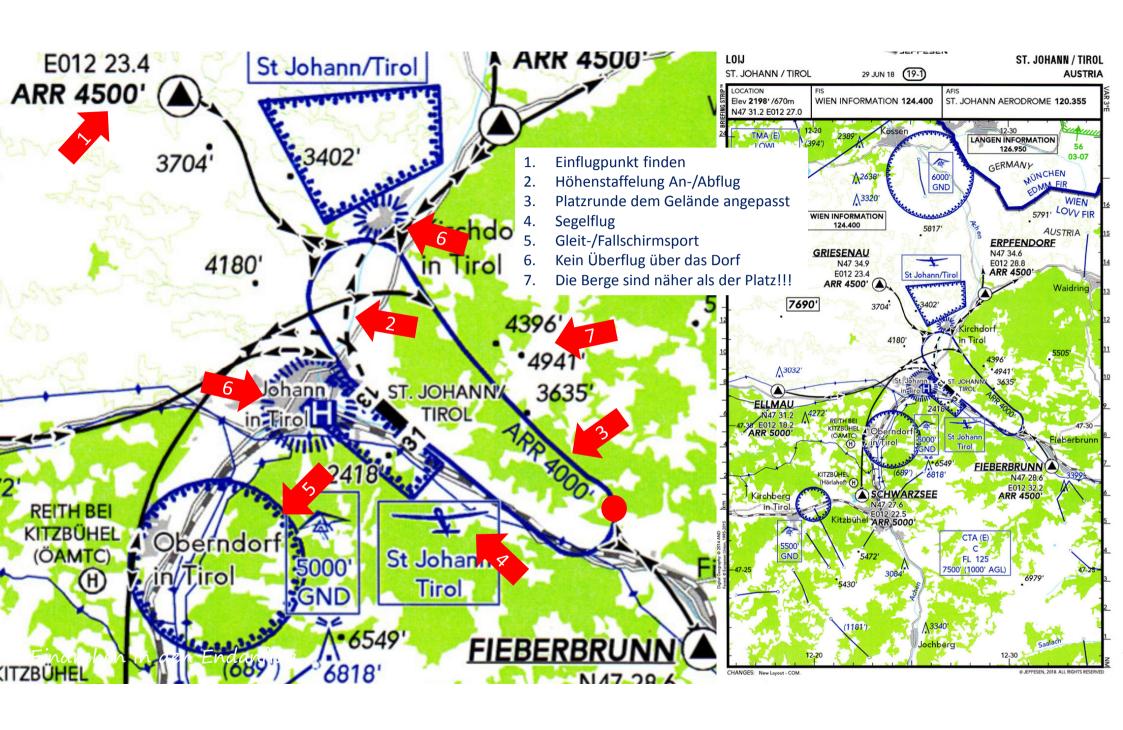






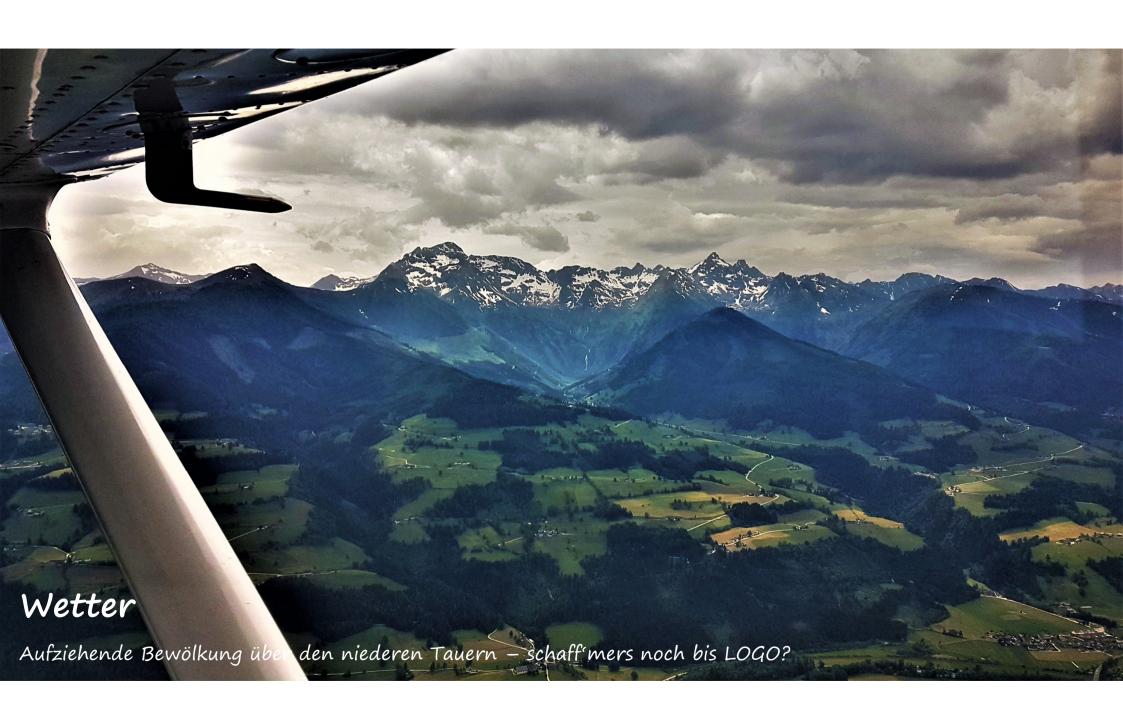


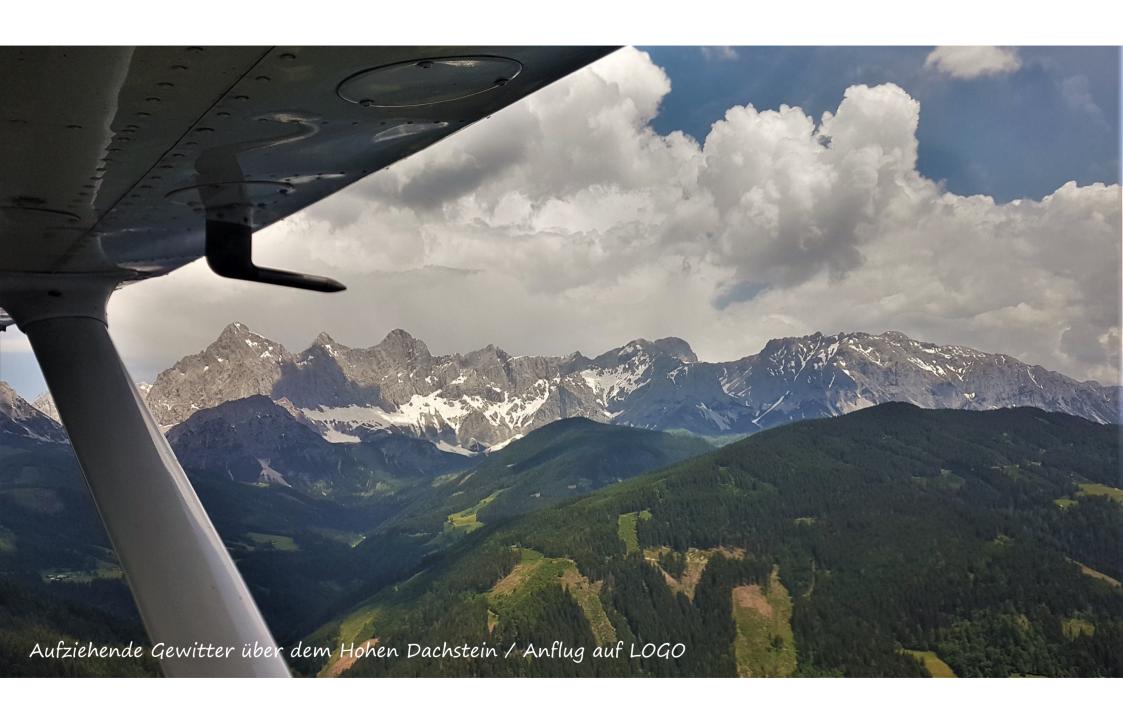




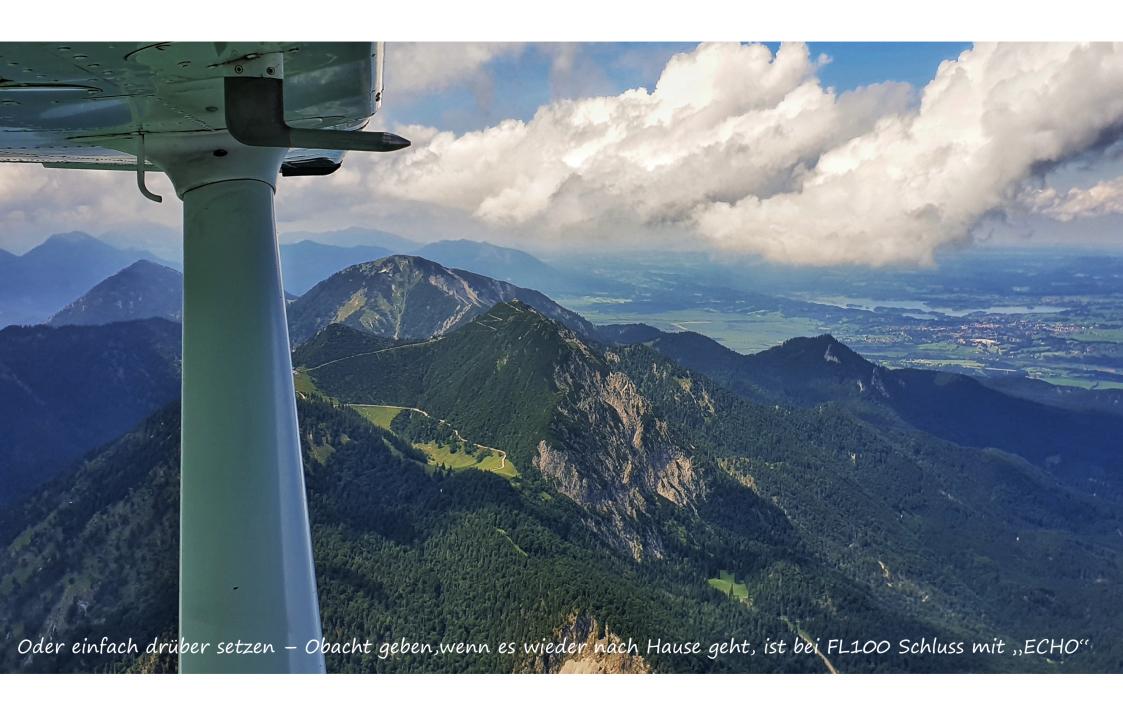


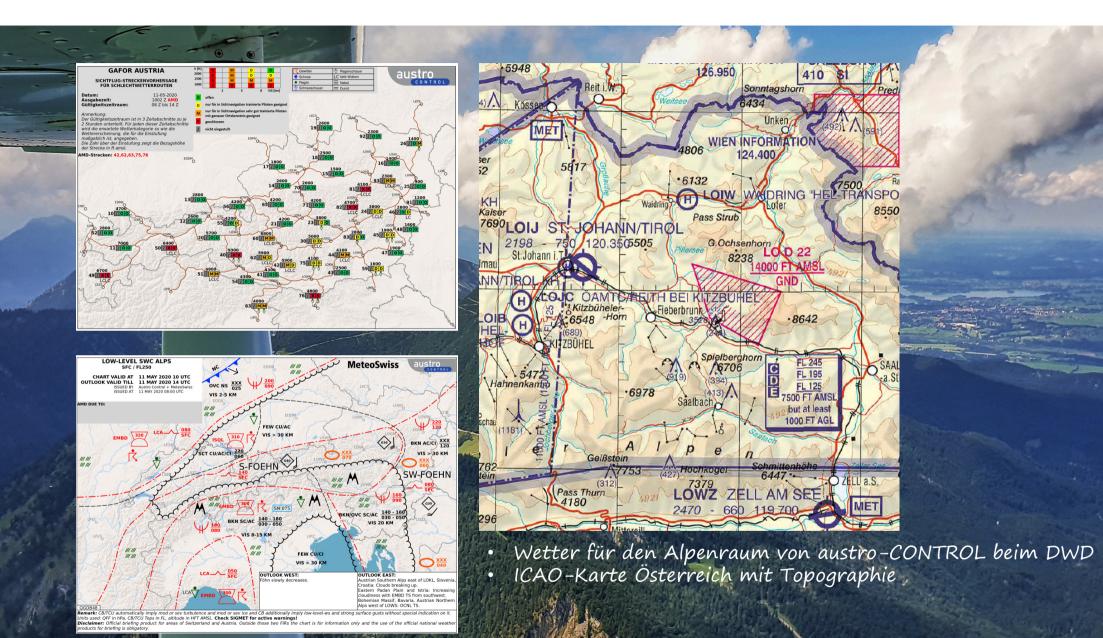


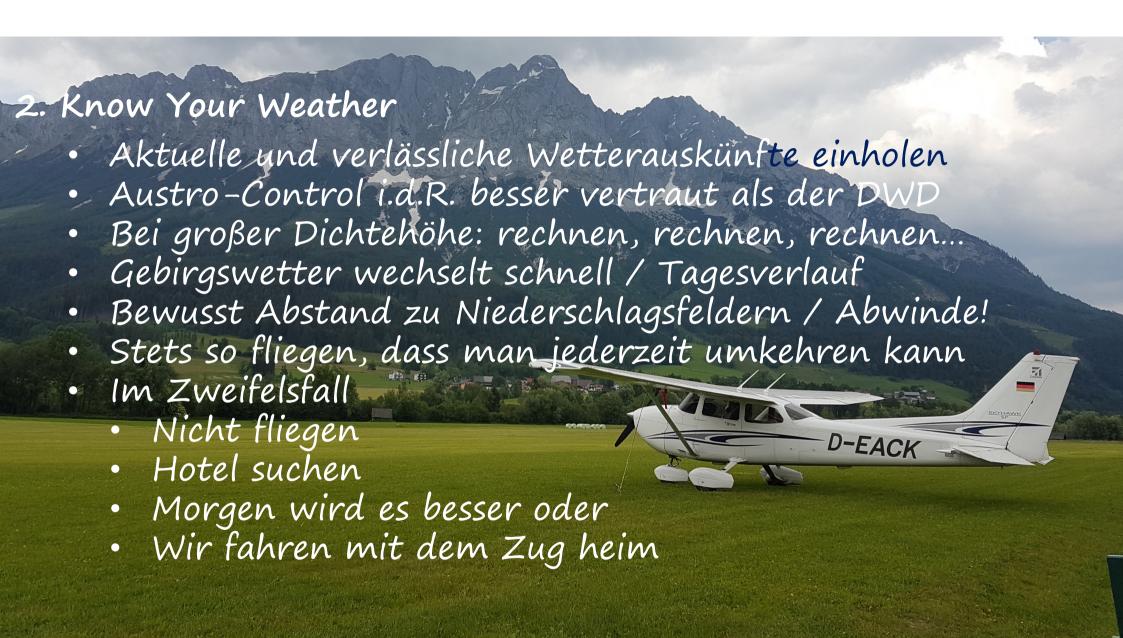














Rechnen, Leanen & Fliegen mit Reserve

Beispiel Archer auf 8000ft

Vs = 59 kt VA = 115 kt

Vcruise = 106 kt IAS

Der Archer kommt also auf 8000 ft horizontal nicht auf V_A . Entweder sinken wir leicht ab um auf V_A zu kommen, oder wir fliegen die Umkehrkurve mit Vcruise

Rechnen wir also mit Vcruise

Während der Kurve wollen wir eine Marge über Stall von 1.5

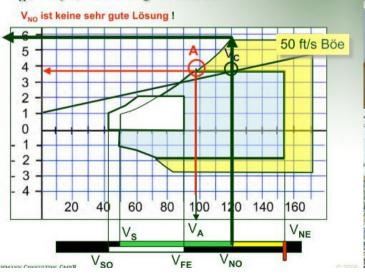
Das ergibt:

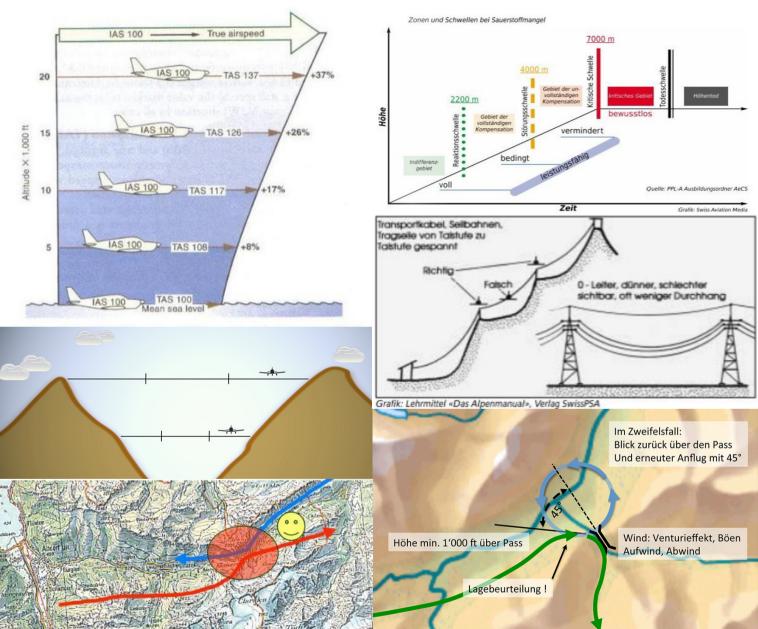
45° Querlage

Kurvenradius 390 m

VA; Flaps, Codierung V- Messer

Die Umkehrkurve

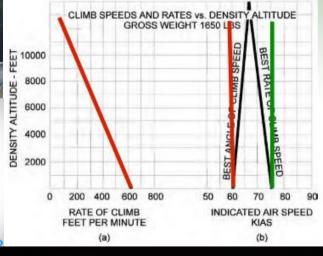




Außentemperatur 28 Grad C / Platzhöhe 2.470ft / voller Tank? Denke daran, dass Du auch wieder abheben willst!!!

- Dichtehöhe, Beladung und rechnen, rechnen
- Takeoff Distance und Steigrate
- Kenne die Leistungsdaten deines Flugzeugs
- Im Steigflug auf Motortemperatur achten
- Vor dem Startlauf leanen (höchste Drehzahl)
 - Kurze Piste: 50/70-Regel
- Korr. Steiggeschwindigkeit





Berufspiloten kennen die "Accelerate / Stop Distance".

Addiert man die Startrollstrecke und die Landerollstrecke, erhält man einen Wert, der auch bei einem Startabbruch mit einem einmotorigen Flugzeug funktioniert.

	Flaps 0°	Flaps 2
T/O Ground Roll	375 m	315 m
2 Sekunden mit VR	55 m	50 m
Landing Ground Ro	II 290 m	290 m
Accelerate - Stop	720 m	655 m
L	655 m	
290 m	50 m	315 m
•	TORA 690m	
The second of the second of the second		



