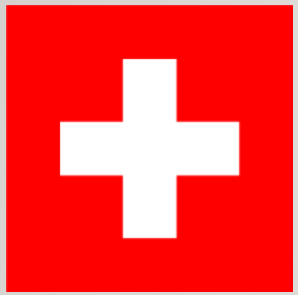


GRÜEZI MITENAND

FLIEGEN IN DER SCHWEIZ

16.06.2020 – CHRISTIAN JANSSEN

Video

INHALTE

- Formalien
- Spezifika in der Schweiz
- Der Schweizer Luftraum, Selfbriefing mit DABS
- Anflugverfahren am Beispiel LSPV
- Lohnenswerte Ziele
- Besondere Gefahren in den (Schweizer) Alpen
- Quellen
- Fliegen in Wangen/Lachen LSPV

FORMALIEN

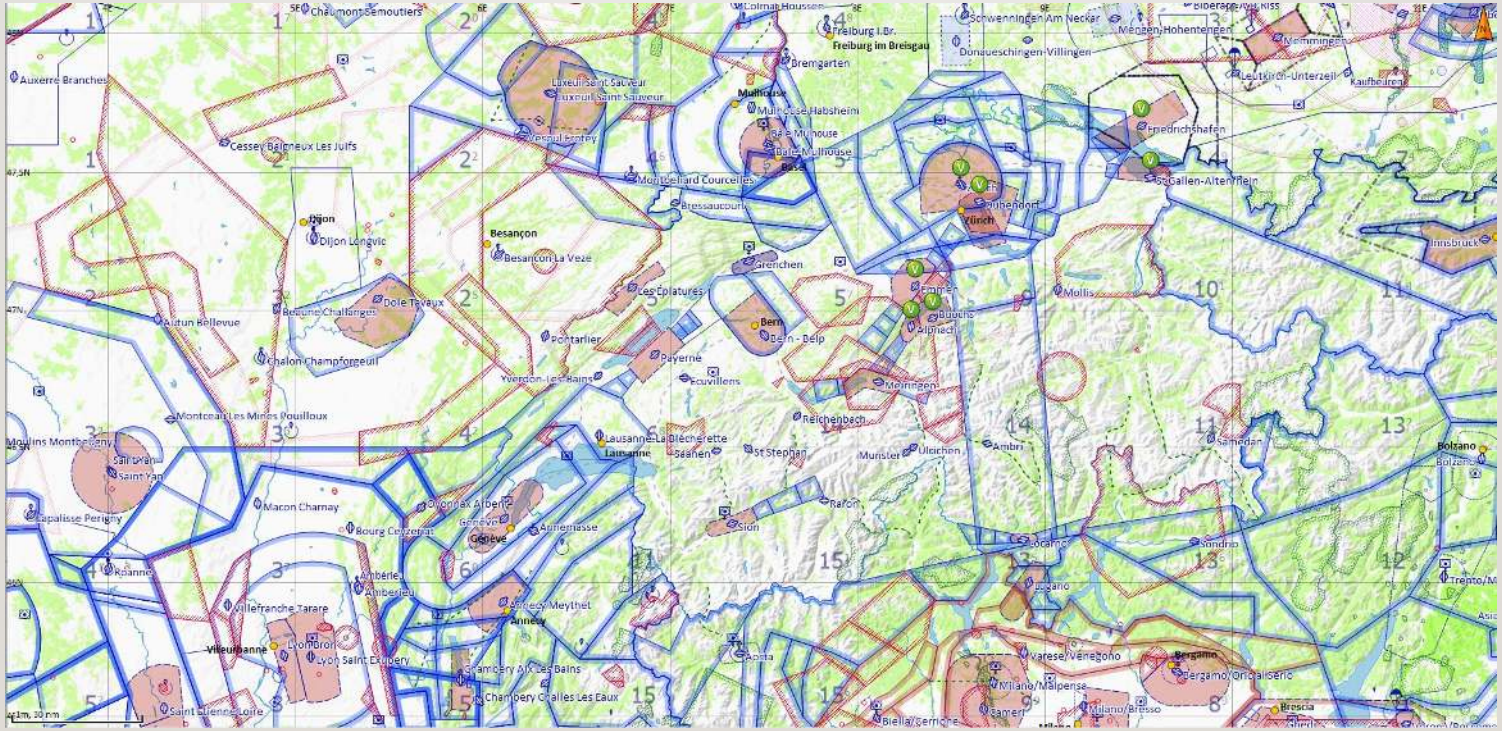
(Ohne Berücksichtung etwaiger Sonderregelungen wg. Corona)

- Schweiz ist Teil des Schengen-Raumes, deshalb keine Grenzabfertigung notwendig.
- **ABER**: Die Schweiz ist **NICHT** Teil der EU. Deshalb zwingende Zollabfertigung notwendig. Unbedingt die diesbezüglichen Regularien des Platzes briefen, auf dem in der Schweiz als erstes gelandet werden soll.
- ACHTUNG: Bei Landung ohne Zollanmeldung drohen drastische Bußgelder!
- Flugplanpflicht für Flüge in die oder aus der Schweiz
- Weitere Infos unter https://www.skybriefing.com/de/home

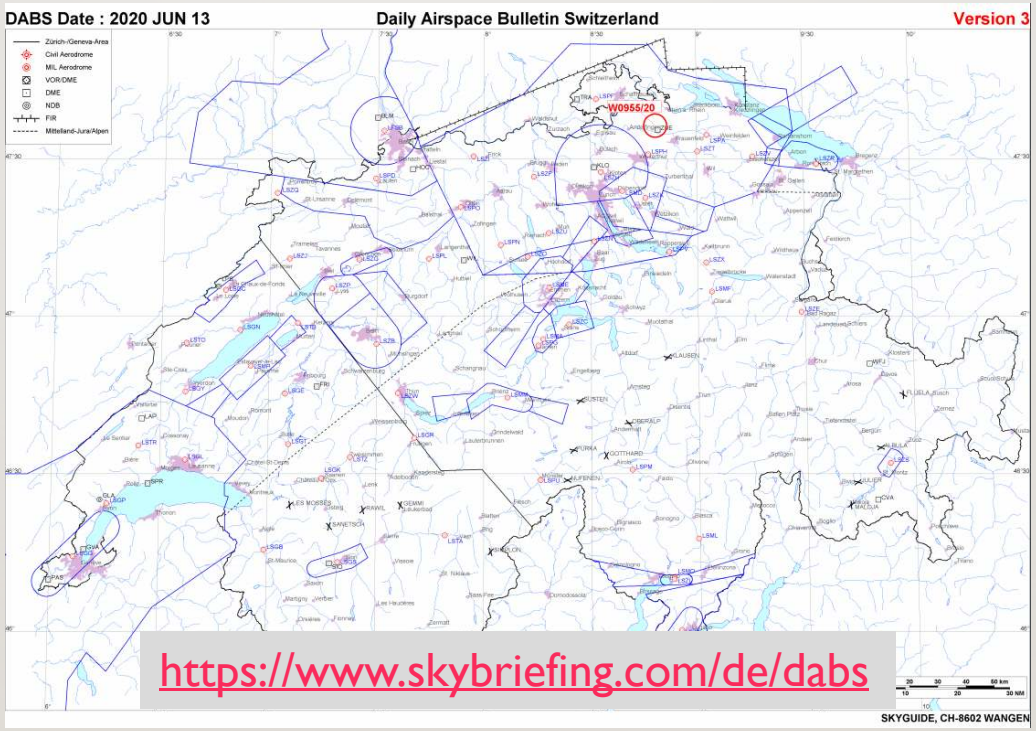
SPEZIFIKA DER SCHWEIZ

- Die Schweiz hat vier offizielle Landessprachen (D, I, F, RR)
- Allgemein wird deshalb in englischer Sprache gefunkt.
- Im Bereich der großen Verkehrsflughäfen, z. B. Zürich, ist Englisch Pflicht
  => BZF I u. LPL 4 erforderlich! Übersicht
- Viele Flugfelder sind privat und für nicht dort stationierte Flugzeuge entweder nur PPR oder gar nicht anfliegbar.
- Die meisten unkontrollierten Flugplätze haben auch keinen Flugleiter
  => Blind Transmissions erforderlich

DER SCHWEIZER LUFTRAUM



SELFBRIEFING MIT DABS



ANFLUGVERFAHREN AM BEISPIEL LSPV

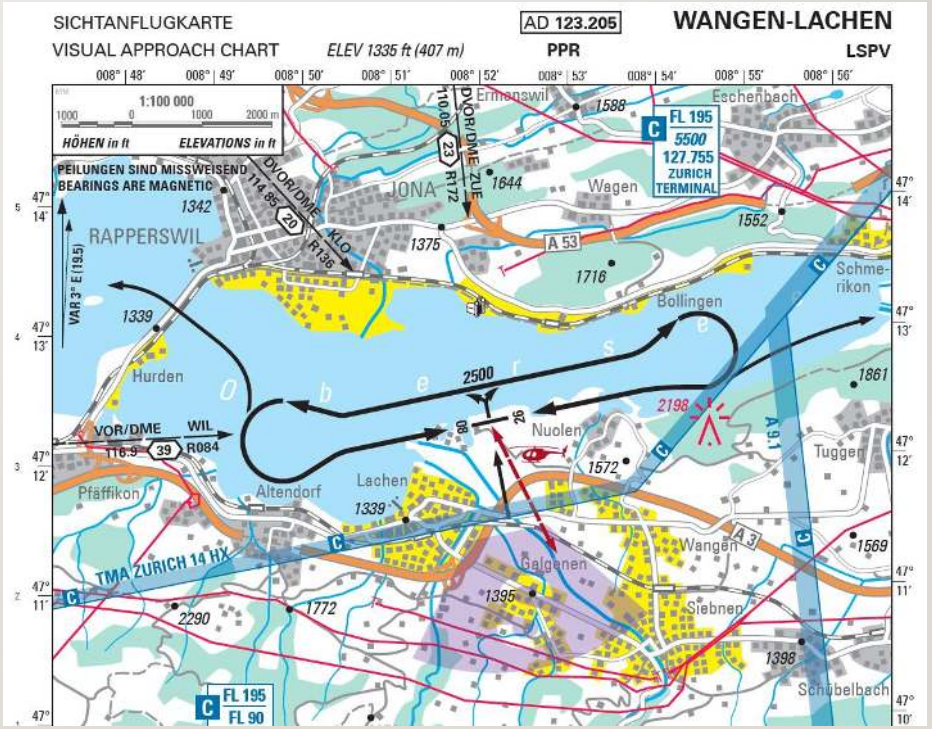
- Der Einflug in die Platzrunde erfolgt oft über Einflugsektoren.
- 1. Blind Transmission wenige Minuten vor Erreichen Sector South
- Da keine Flugleiterpflicht besteht, muss man sich mit Hilfe des Signalgartens und des Windsacks über die Landerichtung informieren.

ANFLUGVERFAHREN AM BEISPIEL LSPV

ANFLUGVERFAHREN AM BEISPIEL LSPV

- Die Platzrunden sind teils sehr eng und erfordern steile Kurven.
- Blind Transmissions beim Eindrehen in Gegenanflug und im Final
- Piste sehr kurz, Aiming Point vor der Schwelle, VASIS kann mittel Funk aktiviert werden.
- Keine Halbbahnmarkierung, sondern 150m-Markierung

Video Anflug RWY08



LOHNENSWERTE ZIELE

Locarno LSPL

LOHNENSWERTE ZIELE

Samedan LSZS (Nur mit Samedan-Einweisung! Details)

LOHNENSWERTE ZIELE

Weitere empfehlenswerte Plätze

- Birrfeld LSZF
- Bern-Belp LSZB
- Lausanne LSGL
- Lugano LSZA

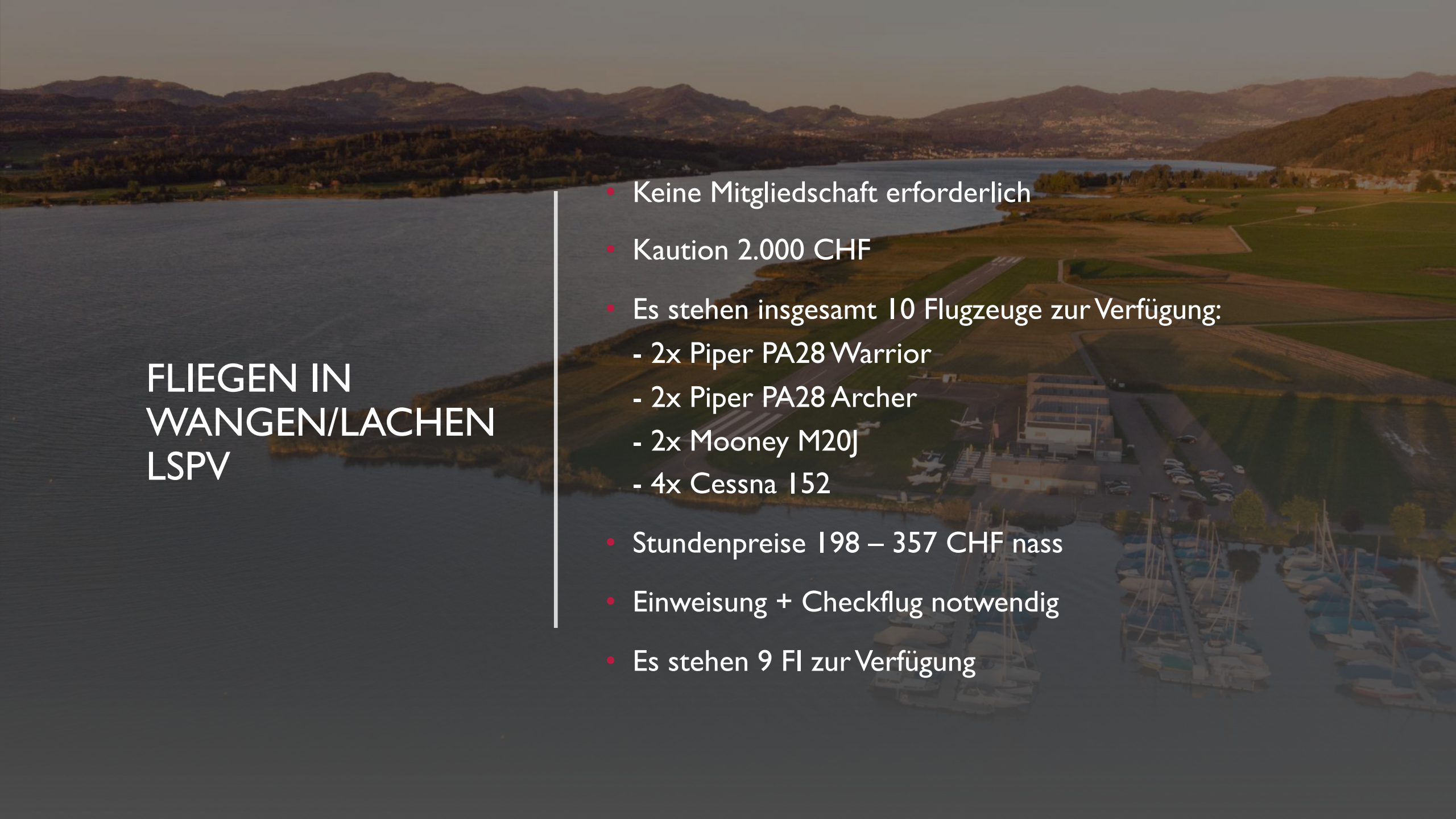
BESONDERE GEFAHREN

In den (Schweizer) Alpen

- Speziell beim Einflug in die Alpen sollten die Regeln und die Flugtaktik für den Alpenflug (Siehe Vortrag Bernd Reuter) bekannt sein. Alpenflugeinweisung empfehlenswert.
- Genaues Wetterbriefing! Gefahr durch Föhnwetterlagen speziell im Rheintal und in den Tälern am Vierwaldstätter See.
- Malojawind im Hochtal von Samedan
- Dichtehöhe in den Sommermonaten
- Bisenwind im Genferseeraum

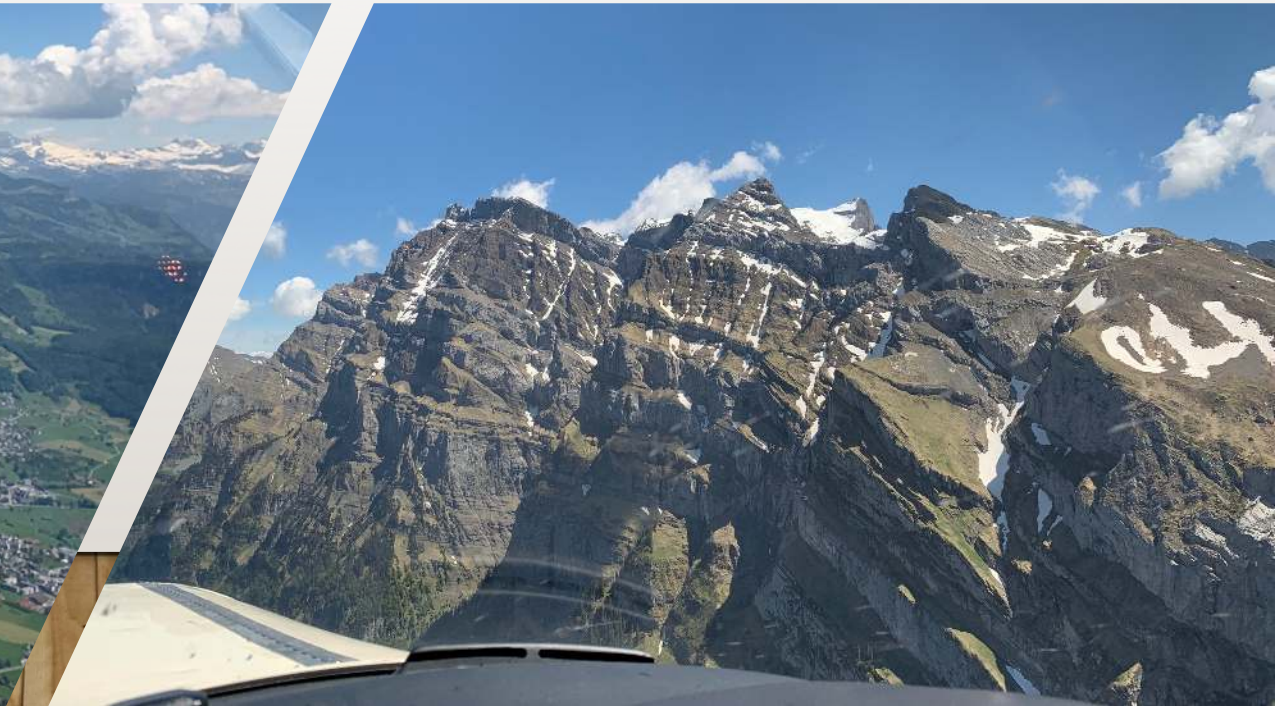
QUELLEN

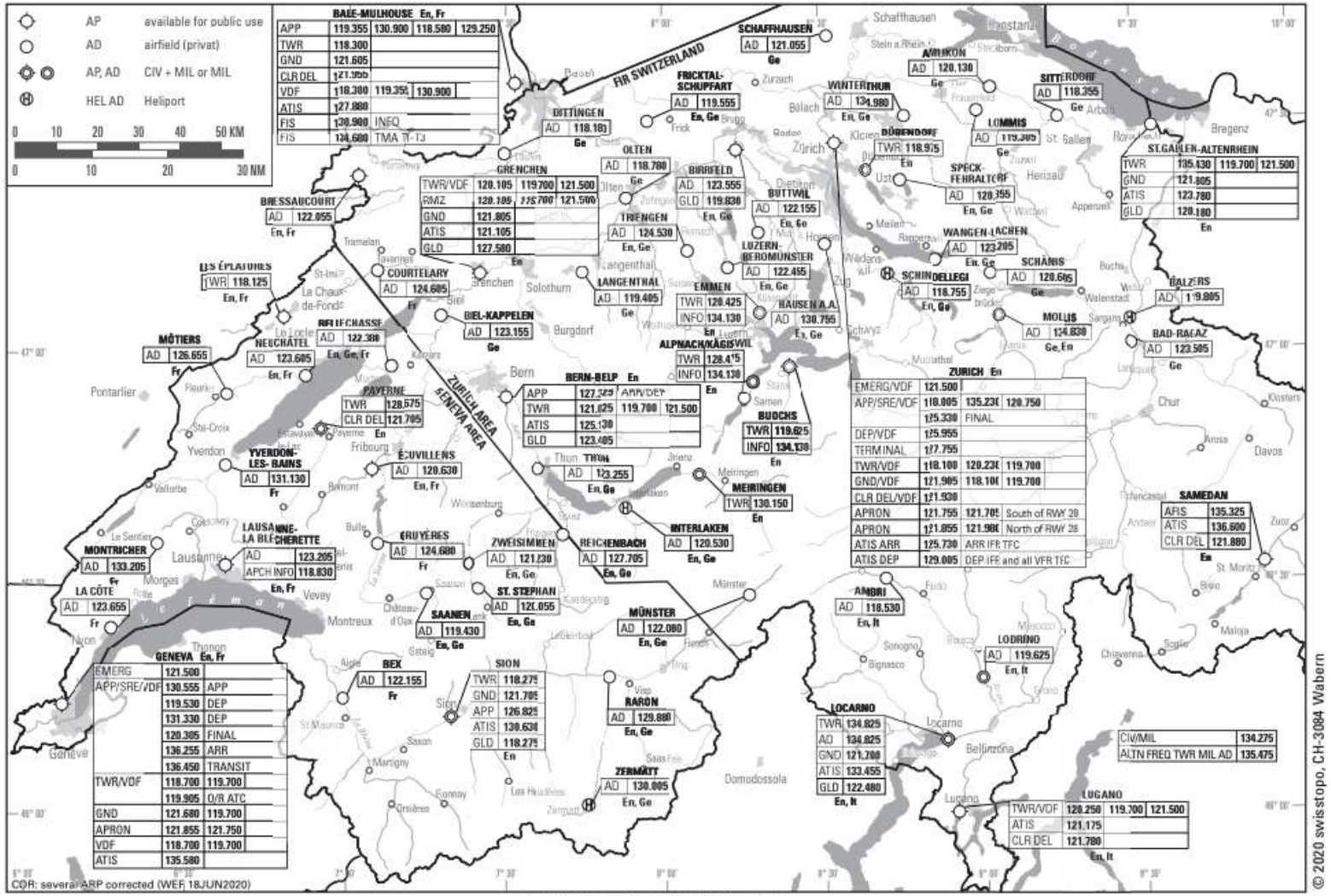
- Meteo-Briefing: Neben flugwetter.de empfiehlt sich auch die Nutzung der Wetterapp MeteoSwiss
- Schnellcheck Dichtehöhe: App AeroAltitude
- DABS: https://www.skybriefing.com/de/dabs
- VFR-Handbuch: https://www.skybriefing.com/de/evfr-manual-gen
- Anflugkarten: Entweder über Skybriefing Online-Manual registrieren. Alternativ ist das Kartenmaterial auch für SkyDemon verfügbar. (Preis ca. 40,-- €)



FLIEGEN IN WANGEN/LACHEN LSPV

- Keine Mitgliedschaft erforderlich
- Kaution 2.000 CHF
- Es stehen insgesamt 10 Flugzeuge zur Verfügung:
  - 2x Piper PA28 Warrior
  - 2x Piper PA28 Archer
  - 2x Mooney M20J
  - 4x Cessna 152
- Stundenpreise 198 – 357 CHF nass
- Einweisung + Checkflug notwendig
- Es stehen 9 FI zur Verfügung





skyguide, CH-8602 Wangen bei Dübendorf

Zurück

SAMEDAN-FAMILIARIZATION

2.1 Qualification / Currency / Requalification

mandatory Qualification	Aeroplanes ICAO App. Cat. A	Aeroplanes ICAO App. Cat. B and higher	Helicopters
Briefing	**LSZS Familiarization-Briefing and Test** for all Pilots not older than 24 months		
Introduction flight	Introduction flight with mountainous experienced FI (Introduction flight with FI can be done after first landing at LSZS)	NIL	NIL
no LDG at LSZS more than 24 months ago	Refresher flight with mountainous experienced FI	Flight into LSZS IFR or with MET COND FEW or CAVOK or supervised by LSZS current Pilot "for App. Cat B and higher".	NIL
LDG within 24 months	NIL	NIL	NIL

mandatory Qualification	Gliders
Briefing	**LSZS Glider-Briefing** annually, before first flight at LSZS
• MNM 50 flight HRS since licensing **or** released by LSZS approved FI **and** • MNM 3 winch TKOF within the last 3 months **or** Winch TKOF training at LSZS passed **and** • MNM 1 flight from LSZS within the last 5 years **or** Alpine flying introduction at LSZS passed	

For details consult concept for mandatory familiarization.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51
Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch
CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

Zurück